

# ZABALGANA BATUZ: PASOS DE PEATONES CALLE BREMEN Y BULEVAR DE ZABALGANA

## ROTONDA CALLE BREMEN-OCEANO PACÍFICO

Se han realizado varias actuaciones en dicha rotonda, se eliminó el carril de circulación exterior y se eliminó un carril en la calle Bremen, sentido salida de la rotonda con un carril bici.

A la hora de tomar medidas tendríamos que diferenciar entre la entrada y la salida a la rotonda, presentando dos opciones para el tema del acceso a la rotonda.

La presencia de paradas de TUVISA tanto en la entrada como la salida a la rotonda complica cualquier solución ya que afectaríamos a TUVISA que no es lo adecuado.

### **Entrada a la Rotonda:**

En primer lugar habría que tender a eliminar un carril para que el paso de peatones sea sólo de dos carriles, la presencia de una parada de TUVISA próxima hace que la eliminación del carril derecho ( alternativa 1), en el sentido de la circulación sea más complicada. Se podría hacer el carril derecho carril bus y dejar para los coches carril central e izquierdo, colocando para estos dos carriles una banda reductora de velocidad ( el riesgo es que los vehículos se desplacen al carril bus para evitar las banda reductora y poner la banda reductora en los 3 carriles ( incluido el carril bus no parece la mejor opción), para evitar esto, en el caso de que ocurra, se podría poner un cojín berlines en el carril bus que no afectara al autobús y así evitar que los coches se desvien por el carril bus. Sería necesaria la colocación de una plataforma en la parada para no afectar al autobús de TUVISA, ya que este pararía encima del cojín berlinés.

Además habría que hacer un ceda el paso para los coches en el carril central para darle prioridad del Autobús de TUVISA.

Habría que desplazar la plaza de movilidad reducida existente antes del paso de peatones.



Alternativa 1

Eliminando el carril izquierdo, la solución es más limpia de cara al tráfico al mantener la continuidad de los dos carriles, aunque con la solución de banda reductora de velocidad se afectaría al autobús de TUVISA. La única solución, sería con cojines berlineses y que TUVISA pusiera una plataforma en la parada, parando el autobús en el carril de circulación, sobre el cojín berlines.

Alternativa 2



### **Salida de la Rotonda:**

Con el carril bici se eliminó un carril de circulación de circulación, dejando dos carriles para los coches, la forma de reducir velocidad sería con la instalación de bandas reductora de velocidad, el problema está que con dicha solución se le afecta a los autobuses de TUVISA. Además esta ubicación está más próxima a las viviendas por lo que puede generar problemas por ruidos.

No es posible la colocación de cojines berlineses al ser los carriles, antes del paso de peatones, en curva.

No hay una solución sin afectar al transporte público y con el riesgo de ruido.



## ROTONDA AVENIDA ZABALGANA-OCEANO PACIFICO

Dicha rotonda se va a ver afectada por el tranvía a Zabalgana por lo que habrá que ver como quedará el diseño definitivo, no obstante en la situación actual se podría actuar:



### Entrada a la Rotonda:

Proteger el carril bici con la línea de aparcamiento, con ello estrechamos la Avenida Zabalgana con lo que se reducirá algo la velocidad, el carril bici se trasladaría al cebreado existente en la rotonda, mejoramos la conexión ciclista con Océano Pacífico y en los dos carriles de circulación cojines berlineses.

### Salida de la Rotonda:

Pasar el aparcamiento en línea a batería con ello estrecharíamos la calle, con lo que se reduce la velocidad. En este caso no se afecta al transporte público ( TUVISA).

No es posible la colocación de cojines berlineses al estar los carriles, antes del paso de peatones, en curva. La posible solución sería con la instalación de bandas reductoras de velocidad, el problema está que con dicha solución, al estar más próximo a las viviendas, puede generar problemas por ruidos.

### ANEXO: Explicación cojín berlines

**Cojines berlineses de caucho ó hormigón** ideales para obligar a los turismos a reducir la velocidad. El cojín constituye un obstáculo en función de la distancia de las ruedas del eje del vehículo. Este dispositivo hace que los vehículos de transporte público y camiones puedan circular sin sufrir el efecto de elevación. Sólo los turismos, por la escasa distancia entre ruedas del mismo eje están obligados a pasar por la parte elevada a reducir la velocidad.

Somos fabricantes de reductores de velocidad / cojines berlineses y podemos diseñar y fabricar todo tipo de ceniceros según las necesidades del cliente.

